日本天文学会2023年秋季年会(2023.09.20) @名古屋大学東山キャンパス R20a

NGC5128におけるジェットとプラズマ温度の関係

浦田岬,深澤泰司,榧木大修(広島大学)

Introduction





⇒プラズマ熱制動放射とISMに含まれる重元素輝線の重ね合わせ



Anticipated jet emanating from BH

銀河には<mark>活動銀河核AGN</mark>を有するものがある

⇒銀河中心に存在する巨大質量BHへの<mark>質量降着</mark>により明るく輝く

銀河中心からほぼ光速で物質が外側に噴き出すジェットと呼ばれる現象 も起きている

ジェットによりBH周辺のISMは擾乱されている!

Purpose & Approach

ISMの 乱流速度

から求める

・ ISMの温度分布

研究目的: ジェットがISMの物理状態に及ぼす影響を調べる

X線スペクトル解析の手法から、以下の物理パラメータを求めたい

輝線スペクトルのドップラー幅&シフト

←XRISM衛星による精密X線分光観測が必要

本研究ではISM温度がジェットの有無



左:XRISM衛星 , 右:Resolve検出器 出典:(C)宇宙航空研究開発機構

3/10



Target & DataNGC5128 (Centaurus A)

- 早期銀河の中では最も近傍にある巨大質量銀河
- 中心付近にはダストで構成されたリングが存在
- ・ ジェットと高温ガスの関係性を研究する上で理想的
- ・ XRISM衛星の初期観測ターゲットの一つ

Images of NGC5128 (left: X-ray , right: visible light)



Credit:Chandra X-ray Observator

Credit: cdsportal

「Suzaku」「Chandra」「XMM-Newton」の3衛星の観測データを使用し、 楕円銀河NGC5128の温度分布を求めた



Suzaku(XIS)

XMM-Newton(Mos,Pn)

Chandra(ACIS)



5/10

モデル関数(XSPEC) PHABS × (VAPEC + BREMSS + "AGN component" + "background")

PHABS:星間吸収

VAPEC: 高温プラズマからのX線放射(温度&重元素アバンダンスがパラメータ) BREMSS: 低質量X線連星LMXBからのX線放射を再現

Results (concentric)

モデル関数

PHABS × (VAPEC + BREMSS + "AGN component" + "background")

60"-120"で急激な温度変化←**方位角に依存するような温度構造**が1つの要因?





Results (grid)

モデル関数

PHABS × (VAPEC + BREMSS + "AGN component" + "background")

XMM-Newton(& Chandra)の解析領域を1マス60"×60"の格子状に分けた ※中心1マスはChandra衛星のデータを使用

 ジェットが通過する領域で温度が高い
中心から吹きだすジェットがISMを加熱している と考えられる





ジェットの加熱作用によりNGC5128には方位角に依存した温度構造が存在 ⇒天体中心から60"~120"離れた領域での急激な温度変化を生じさせる要因の一つだと言える

Results (grid)

モデル関数

PHABS × (**VAPEC** + **BREMSS** + AGN component + "background")

水素柱密度、重元素アバンダンス(O,Fe)の分布も調べた





2.0 2.5 5.0 7.5 10.0 12.5 15.0 17.5 20.0 Equivalent Hydrogen Column(*cm*⁻²)

- 0.0 0.2 0.4 0.6 0.8 0.2 1.0 0.4 0.6 0.8 1.0 Abundance-O(solar) Abundance-Fe(solar)
- ジェットが通過する領域では
- ・水素柱密度が小さくなる

0.0

• O,Feのアバンダンスはジェットの有無による違いは見られない

Conclusion & Future Conclusion NGC5128中心部付近のISM温度分布について明らかにした ジェットの通過する領域ではISMが加熱されている

ジェットの存在により、NGC5128は方位角に依存した温度 構造を持つ



XRISMによる精密X線分光観測から、ISMの乱流速度を決定 ⇒温度情報と合わせて、ISMの物理状態がジェットによってどう 変化するのかを調べる

